



COMITATO PROVINCIALE FIPSA S IMPERIA

Via Garessio 17

Tel/Fax 0183296735 e-mail: imperia@fipsas.it

CAMPIONATO PROVINCIALE TRAINA COSTIERA 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Il presente Regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure ANTI COVID19 per le Gare di Big Game.
IL COMITATO PROVINCIALE F.I.P.S.A.S. IMPERIA

in collaborazione con

CIRCOLO NAUTICO ARMA

indica ed organizza sotto l'egida F.I.P.S.A.S.

IL CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA COSTIERA 2023

Questo regolamento si propone la tutela delle specie ittiche e il divieto della loro cattura. Il Campionato Provinciale di Traina Costiera si svolgerà col rilascio del pescato (Catch & Release).

PROVA / DATA	LOCALITA'	SOC. ORGANIZZATRICE
1 ^a 10 SETTEMBRE 2023	ARMA DI TAGGIA	C.N.A.
2 ^a		
3 ^a		

PROGRAMMA

SABATO 09 SETTEMBRE 2023

ORE 18:00 Briefing presso società organizzatrice

DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023

Ore 05:00 Inizio operazioni di accesso alle imbarcazioni;
Ore 06:00 Uscita dal porto comunicato alla Direzione Gara;
Ore 07:00 Inizio gara comunicato via radio; alba 7:02
Ore 12:00 Fine gara comunicata via radio;
Ore 13:00 Consegna verbali;
Ore 14:00 Esposizione classifica;

ART. 1 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, vedi modulo allegato, dovranno pervenire sia alla società organizzatrice, che al Giudice di Gara al seguente indirizzo di posta elettronica: giudicidigaraimperia@gmail.com; entro le ore 20,00 del giovedì antecedente la gara. Il contributo di iscrizione è fissato in euro 50,00 per equipaggio. Al fine di

non incorrere in spiacevoli controversie, è piena responsabilità del Presidente della Società iscrivente far pervenire le quote di iscrizione, assicurare la regolarità federale degli equipaggi e assicurare che le imbarcazioni siano in regola con le vigenti normative. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare integralmente le norme contenute nel presente Regolamento Particolare.

ART. 2 - EQUIPAGGI

L'iscrizione è consentita esclusivamente agli equipaggi con tutti i componenti tesserati regolarmente in società affiliate alla sezione F.I.P.S.A.S. Imperia. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi ne esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un massimo di 3 atleti, appartenenti alla medesima società, dei quali uno fungerà obbligatoriamente da Ispettore di Bordo su altra imbarcazione. La figura del commissario deve aver compiuto la maggior età. Lo skipper, se presente, deve essere tesserato ed è esclusivamente impegnato nella conduzione della barca; La partecipazione alla manifestazione è interdetta a tutti coloro che hanno in essere condanne emanate dagli Organi di Giustizia Sportiva.

ART. 3 - BRIEFING

Le operazioni preliminari consisteranno in:

- consegna carta nautica con coordinate, campo gara entro le 6 miglia;
- consegna verbale commissario;
- designazione canale VHF;
- consegna numero gara;
- estrazione Ispettori di Bordo;
- chiarimenti e domande degli atleti;
- comunicazioni da parte della Direzione Gara;
- nel rispetto della normativa vigente è vivamente consigliata la presenza del comandante e del commissario dell'equipaggio al briefing;

ART. 4 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE

La gara avrà una durata di 5 ore; in caso di condizioni meteomarine avverse, potrà essere ridotta a non meno di 4 ore. In caso di sospensione/annullamento della prova, la stessa sarà ritenuta valida a tutti gli effetti se sarà trascorsa almeno metà del tempo previsto.

ART. 5 - ATTREZZATURA

E' consentito avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca armate, delle quali, solo 4 potranno essere messe in pesca contemporaneamente.

Inoltre:

- il libraggio dei fili è libero;
- la lunghezza del terminale è libera;
- è consentito uso di pancere da combattimento;
- sono consentite solo esche artificiali;
- è vietato l'uso del monel;
- è vietato l'uso di affondatori manuali e/o elettrici;
- è consentito piombare le lenze e l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planner, deep, etc)
- è consentito esclusivamente l'amo singolo;
- non sono ammesse lenze a mano, né tantomeno il recupero a mano della lenza o del terminale, pena invalidazione del rilascio da parte dell'Ispettore di Bordo;
- non sono consentiti i richiami;
- è vietata la pasturazione;
- sono vietate le matassine o simili;
- sono vietati boga grip, acchiappacoda e lacci o attrezzi simili, che consentano di afferrare il pesce;

ART. 6 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto non previsto devono fare riferimento alla Circolare Normativa vigente; in particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

- le imbarcazioni devono essere dotate di apparecchiature per comunicazioni con la Direzione Gara;
- è obbligatorio avere a bordo apparecchiatura GPS;
- è vietato usare le esche artificiali con la tecnica dello "spinning";
- durante le gare le imbarcazioni dovranno avere ben visibile sulla fiancata di dritta il numero di gara;

- è vietato sostituire o aiutare l'atleta durante l'azione di pesca; l'altro membro dell'equipaggio può soltanto provvedere allo sgancio del piombo/affondatore, a guadinare o slamare il pesce;
- al comunicato di fine gara gli equipaggi dovranno cessare immediatamente l'azione di pesca e rientrare in porto nel più breve tempo possibile;
- un'eventuale ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida. L'allamata avvenuta prima del segnale di fine gara sarà considerata valida e l'azione di pesca potrà prolungarsi di 15 minuti oltre l'orario di fine gara;
- l'ispettore di bordo non deve interferire con l'azione di pesca;
- l'ispettore di bordo controllerà che l'azione di pesca si svolga secondo regolamento, annotando eventuali infrazioni sull'apposito verbale;
- l'ispettore di Bordo provvederà a verbalizzare il rilascio ed eventuali note su apposito modulo.

ART. 7 - VALIDITÀ DELL'AZIONE DI RILASCIO

Il rilascio, sarà considerato valido, esclusivamente quando il pesce verrà portato a bordo o guadinato e ne verrà riconosciuta la specie da parte del commissario; in caso di mancato riconoscimento di una specie, il commissario, con la massima solerzia, senza interferire con l'azione di pesca, dovrà fotografare il pesce e annotare l'accaduto sul verbale, senza segnare il pesce come rilascio; Non sono validi ai fini della classifica specie in regime di protezione (Tonno Rosso, Pesce Spada, Aguglia Imperiale), da salvaguardare (es. Pesci Luna, Acciughe, Sardine, Mante, Razze, Elasmobranchi, etc.), oppure senza alcuna caratteristica sportiva. E' obbligatorio rilasciare il pesce nel minor tempo possibile, usando la massima cautela. La detenzione a bordo di qualsiasi pesce, porterà alla retrocessione dell'equipaggio pescante e dell'equipaggio del commissario a bordo, salvo che questo non ne abbia denunciato la presenza sul verbale.

ART. 8 - PUNTEGGIO E CLASSIFICA

L'elaborazione del punteggio da parte della Direzione Gara, avrà inizio dopo che tutti i commissari avranno consegnato il relativo verbale. Al pesce rilasciato verrà assegnato un punteggio tecnico, secondo quanto riportato nella TABELLA F.I.P.S.A.S.

Prevarrà nella classifica finale del Campionato Provinciale, l'equipaggio che avrà totalizzato il punteggio più alto. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più rilasci; in caso di ulteriore parità, varrà l'ora della prima cattura valida.

ART. 9 - RECLAMI

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G.d.G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G.d.G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha adottato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è fissato in euro 30. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di Gara e nel caso di sua momentanea mancanza possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di Gara interessati ad un reclamo o ad un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito dei Giudici di Gara seguire ed avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo, intervenendo ove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di Gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. I reclami devono essere firmati solo dall' atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa i rapporti presentati agli Ufficiali di Gara saranno esaminati e valutati in toto.

ART. 10 - RESPONSABILITA'

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la F.I.P.S.A.S., il Presidente Provinciale, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni ovvero incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

ART. 11 - UFFICIALI DI GARA

GIUDICE di GARA su designazione del Coordinatore Provinciale G.d.G.

DIRETTORE di GARA su designazione della Società organizzatrice e comunicato per iscritto al Comitato Provinciale F.I.P.S.A.S.

GIUDICE DI GARA	VICE GIUDICE DI GARA	DIRETTORE DI GARA

Coordinatore Provinciale Big Game: Guido Ascheri

Coordinatore Provinciale G.d.G.: Stefano Roberto

Responsabile Provinciale Settore Acque di Superficie: Avv. Gianluigi Davigo

Le spese sostenute dal G.d.G. (carburante, pedaggi autostradali, vitto etc.) sono totalmente a carico dell'organizzazione.

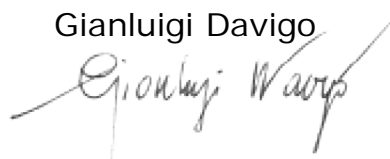
ART. 12 - NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa Big Game per l'anno in corso. Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA. La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Imperia, 24 FEBBRAIO 2023

Il Responsabile Provinciale Settore Acque di Superficie

Gianluigi Davigo





CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA COSTIERA 2023

Il Presidente della Società di

iscrive al Campionato Provinciale di Traina Costiera 2023 i seguenti equipaggi:

N.	Nome Imbarcazione	Equipaggio	Tessera FIPSAS	Scadenza
		Atleta:		
		Atleta:		
		Ispettore:		
		Skipper:		
		Atleta:		
		Atleta:		
		Ispettore:		
		Skipper:		
		Atleta:		
		Atleta:		
		Ispettore:		
		Skipper:		
		Atleta:		
		Atleta:		
		Ispettore:		
		Skipper:		

Dichiaro di aver preso visione e accetto appieno il regolamento particolare 2023.

Dichiaro che tutti gli iscritti sono in regola con il tesseramento 2023 ed in possesso del M.I.P.A.A.F

..... ,

Il Presidente