



ISTRUZIONI DI REGATA

XXVII ARMALAVELA

24 GIUGNO 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione al Circolo Nautico Arma e Circolo Velico Ventimigliese.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificata RRS 63.1)
DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare, per tutto il tempo in cui sono in acqua, i dispositivi personali di galleggiamento, come disposto dalle Regole 40.1 e 40.2.
1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
1.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra, **prima del tempo limite per le proteste**.
1.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**
1.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

2 AREA DI REGATA E PROGRAMMA

- 2.1 Specchio acqueo antistante Marina degli Aregai – Santo Stefano al Mare
2.2 Classi: Optimist

Sabato 24 Giugno 2023

Ore 10.00

Coach Meeting

Ore 12.00

Segnale di avviso 1° prova

Comunicato ai Concorrenti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati Online.

- 2.3 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno.
2.4 Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.
2.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist.

4 PERCORSO

4.1 Il disegno nell' Addendum B di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

5 BOE

Le Boe 1, 2, 3s, 3d, A sono di colore arancione.

6 PARTENZA

6.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera Nera.

6.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR e la BOA n. 1.

6.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

6.4 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.

6.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

6.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

6.7 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR. Questo/i galleggiante/i deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

7 CAMBIO DI PERCORSO

7.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

7.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

8 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contrarrivi con bandiera Blu issata.

9 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

9.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo	Tempo limite boa	Tempo
90 minuti	30 minuti	50 minuti

9.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 L' Appendice P verrà applicata integralmente.

10.2 Penalità di Stazza:

[NP][DP] I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzate protestate e l'infrazione sarà soggetta a penalità a discrezione del CdP:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) Regolamento di Classe Optimist, R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

[DP] Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare sia per la squalifica (DSQ), sia per una Penalità Discrezionale (DPI).

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti mentre è in regata dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

11.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, canale 72.

11.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà comunicarlo al CDR. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

11.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che "oggi non si correranno altre regate", quale che sia il termine più tardivo.

13 ORDINE DI ARRIVO

L'ordine di arrivo delle prove e le classifiche saranno pubblicate sul sito www.cnarma.it

13 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

14 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

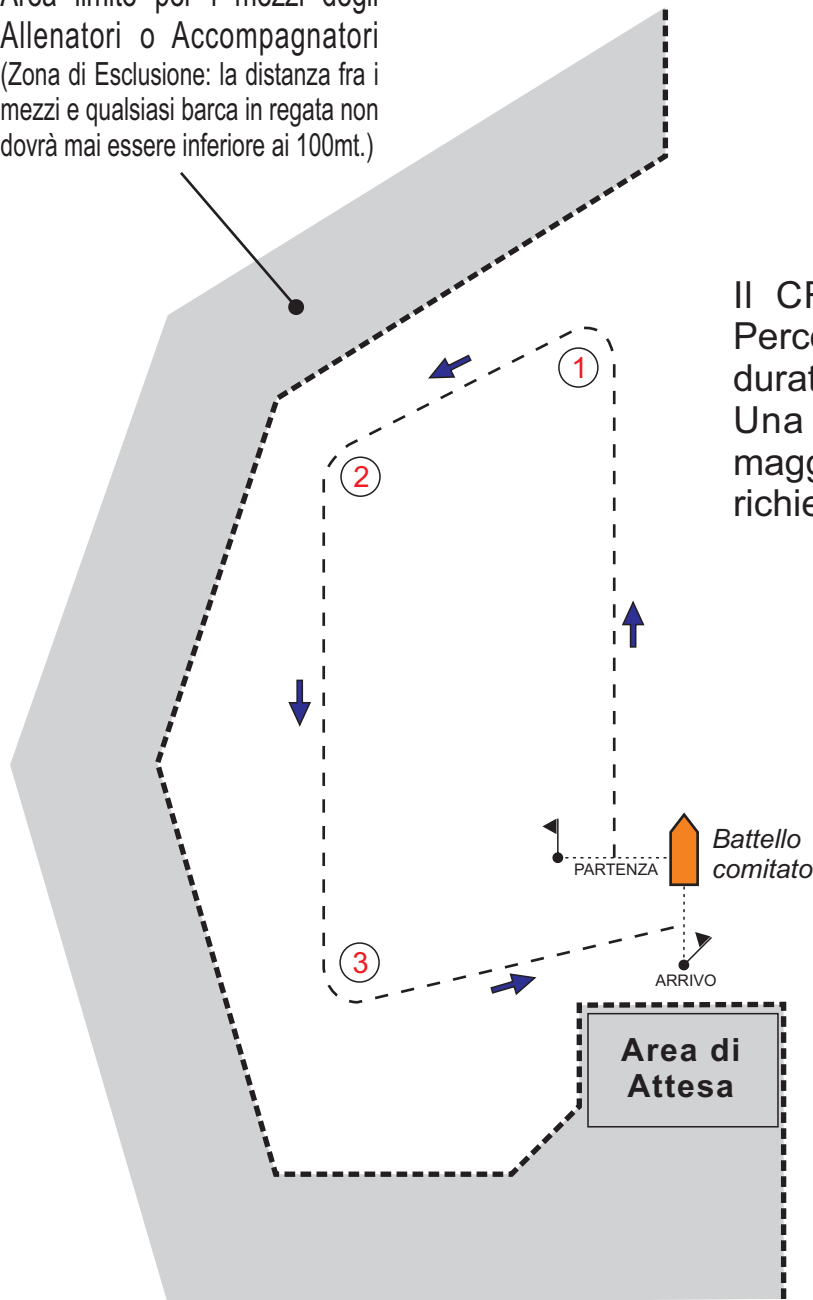
15 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

ADDENDUM

Percorso e Area di Regata

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100mt.)



Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

La boa di arrivo sulla poppa sarà CILINDRICA GIALLA

Disegno indicativo
non in scala